

Земная вахта Генерального конструктора Лаврова

Генеральный конструктор и генеральный директор пермского Научно-производственного объединения «Искра» (1968...1994) Лев Николаевич Лавров родился 13 марта 1933 года в г. Шуе Ивановской области. После окончания Ленинградского военно-механического института в 1956 году направлен на Урал в город Молотов (ныне Пермь).

Здесь в декабре 1955 года на базе машиностроительного завода им. В.И.Ленина было создано СКБ-172 (позднее КБмаш, ныне НПО «Искра»), на которое были возложены работы по созданию образцов ракетной техники. Главным конструктором СКБ-172 стал тогда известный конструктор артиллерийских систем Михаил Юрьевич Цирульников. Главной задачей его стала разработка и создание первых советских крупногабаритных твердотопливных образцов ракетной техники.

С момента создания СКБ-172 сразу же оказалось под пристальным вниманием всех главных конструкторов страны – С.П.Королёва, М.К.Янгеля, В.Ф.Уткина, В.П.Макеева. С.П.Королёв, возглавлявший разработку серии твердотопливных ракет 8К96, 8К97, 8К98, стал часто бывать в Перми. Он предлагал М.Ю.Цирульникову создать на базе предприятия филиал ОКБ-1. Но Михаил Юрьевич, всегда ценивший самостоятельность, это предложение отклонил. Однако, совместная работа с ОКБ-1 (позже НПО «Энергия») определила будущее СКБ-172. Позицию самостоятельности фирмы безусловно всегда поддерживал и Л.Н.Лавров. Пермское предприятие стало специализироваться на разработке и производстве твердотопливных двигателей и установок.

Вся трудовая биография Льва Николаевича Лаврова неразрывно связана с этим предприятием. Лев Николаевич стал одним из тех, кто создавал практически на «пустом месте» первую отечественную твердотопливную межконтинентальную баллистическую ракету 8К98 (РТ-2). Твердотопливные двигатели первой и третьей ступеней были созданы в пермском КБ маш, созданы в тесном сотрудничестве с легендарным С.П.Королёвым. Здесь в Перми Лев Николаевич прошёл тернистый путь от инженера-конструктора до Генерального конструктора и генерального директора НПО «Искра». Участвовал практически во всех разработках предприятия со времени его основания.

В жёсткой конкурсной борьбе, как бы сейчас сказали, в результате тендера, в котором участвовали такие именитые фирмы как ОКБ-1, ЦКБ-7 (ленинградский «Арсенал»), КБ «Южное», пермяки сумели доказать свою состоятельность и готовность создать двигатели I и III ступеней ракеты. Ракета была создана и поставлена на вооружение. Тогда это был ответ Советского Союза на принятие на вооружение американцами твердотопливной ракеты «Минитмен».

Для повышения боевой эффективности ракеты РТ-2 была проведена её модернизация (закончена в 1972 году), в процессе которой в двигателях были применены новые высокоэнергетические топлива.

За личный вклад в создание модернизированного комплекса РТ-2П Льву Николаевичу Лаврову в 1973 году была присуждена Государственная премия СССР. Эти ракеты простояли на вооружении наших РВСН более 20 лет.

Льва Николаевича Лаврова по праву можно считать основателем научной школы по исследованию конструкций ракетных двигателей на твердом топливе

и средств для их наземной отработки. Под его руководством КБмаш начинает упорно работать над созданием таких РДТТ, которые не уступали бы по своим техническим характеристикам лучшим мировым образцам.

В первой половине 1971 года предприятие приступило к разработке РДТТ второй и третьей ступеней ракеты РСМ-52 комплекса «Тайфун» морского базирования, которые были сданы заказчику в 1983 году для тяжелых атомных подводных крейсеров типа «Акула». За создание двигателей ракеты РСМ-52 Лев Николаевич удостоивается звания Герой Социалистического Труда.

Под техническим руководством Л.Н. Лаврова впервые в мировой практике были созданы маршевые двигатели с раздвижными соплами. Лев Николаевич был одним из авторов первых основополагающих изобретений по таким соплам.

Уникальные сопла с выдвигающимися насадками были созданы и внедрены в серийное производство. Американцы отстали от нас в решении этой технической проблемы, по разным данным, на пять - семь лет. Применение раздвижных сопел позволило на 10...15% повысить эффективность ракетных комплексов без увеличения осевых габаритов маршевых двигателей и ступеней ракет.

Для отработки двигателей высотных ступеней пермские «искровцы» совместно со специалистами НИИТП и Московского института теплотехники создали уникальные газодинамические трубы для наземной отработки (без баростендов) двигателей с соплами больших степеней расширения для отечественных твердотопливных ракетных комплексов «Тайфун» и «Молодец». За большой вклад в создание этих ракет Льву Николаевичу Лаврову была присуждена Ленинская премия.

Необходимо заметить, что созданные пермяками двигатели III ступени ракетных комплексов «Молодец» по энергомассовому совершенству до сих пор являются непревзойденными в мировой практике.

Вспоминая о работе над этими комплексами, председатель государственной комиссии по лётно-конструкторским испытаниям генерал-полковник Г.Н.Малиновский писал в своей книге: «В теснейшем контакте с Б.П.Жуковым (генеральный конструктор топливного заряда) работал сравнительно молодой уральский конструктор Лев Николаевич Лавров... За все время отработки комплекса во всех модификациях я не помню ни одного замечания в адрес этого КБ и его завода».

Организаторский и конструкторский талант Льва Николаевича Лаврова высоко ценили главные конструкторы ракетных систем и комплексов академики С.П.Королёв, М.К.Янгель, В.Н.Челомей, В.Ф.Уткин, В.П.Макеев, чей авторитет в отрасли был непререкаем. Большим уважением он пользовался и у руководителей министерств, главков и военных представительств. Министр общего машиностроения 1987-1989г.г., заместитель председателя Совета министров СССР 1989-1991г.г. Герой Социалистического Труда Виталий Хуссейнович Догужиев так вспоминал впоследствии: «Я с удовлетворением должен сказать, что Лев Николаевич выдержал такое, какое, может быть, не каждый смог бы выдержать и создал коллектив, которым можно гордиться». Недаром, до сих пор гости «Искры», ознакомившись с экспозицией музея НПО, единодушно отмечают в Книге отзывов: «Этот коллектив способен решить задачи любой сложности».

Лев Николаевич успешно сочетал напряженную работу на посту Генерального конструктора НПО «Искра» с научной и общественной деятельностью. Он избирался депутатом IX, X, XI созывов Верховного Совета РСФСР, был членом постоянной комиссии по науке и технике, работал в научном совете АН СССР по механике конструкций, заведовал кафедрой «Конструирование машин» Пермского политехнического института, был членом ряда научных советов и редакционных коллегий ведущих научно-технических отраслевых журналов.

В своей повседневной деятельности Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской премии, член-корреспондент Академии наук СССР Лев Николаевич Лавров «пересекался» с прославленными академиками, с высшими государственными деятелями, высшими военачальниками армии и флота Советского Союза, культурной элитой, со многими создателями ракетно-космической техники. Можно уверенно сказать, он прожил достойную жизнь, жизнь насыщенную, плодотворную, яркую.

Лихолетье конца 80-х – начала 90-х годов привело к развалу великой страны – Советского Союза, к развалу целых отраслей промышленности, в том числе, и оборонных отраслей, которые всегда были авангардом советской промышленности. А коммунист Лавров Лев Николаевич всегда был патриотом страны и Дела, которому он служил. Будучи личностью государственного уровня, он очень тяжело переживал эти события. Очень стойко, мужественно преодолевал свой, так не вовремя подкравшийся недуг. Как настоящий русский мужик. Он был из тех Мужчин, кто вправе был ответственно сказать: «Честь имею!»

Вероятно, эта железная воля, стойкость помогли и его последователям в самый сложный период своей истории выстоять и сохранить предприятие и его коллектив. Сохранять и отстаивать интересы НПО и сейчас, когда обстановку в отрасли благоприятной, к сожалению, не назовёшь.

Завершил свою земную вахту Лев Николаевич на посту Генерального конструктора и генерального директора НПО «Искра» 24 июня 1994 года. В его честь названа одна из улиц в Орджоникидзевском районе города Перми - улица Льва Лаврова. Мемориальные доски в память о Л.Н.Лаврове установлены на доме, где он последнее время жил, в центральном офисе НПО, на улице его имени. В Пермском государственном техническом университете учреждена стипендия имени Л.Н.Лаврова. В марте 2003 года совместным решением Федерации космонавтики России и НПО «Искра» учреждена медаль имени Генерального конструктора Л.Н.Лаврова. Решением Бюро Президиума ФК России от 07.02.2013 года за вклад в разработку и реализацию проектов и программ исследований космического пространства Л.Н.Лавров награждён орденом им. К.Э.Циолковского (посмертно). Орден передан на хранение в музей НПО «Искра».

Наверное, правильно будет сказать, что главным достижением его жизни было создание коллектива НПО «Искра», коллектива с его научными и производственными достижениями, с его историей и традициями.

13 марта сего года Льву Николаевичу Лаврову исполнилось бы 80 лет. Светлая ему память.