

14 октября 2011 года по поручению «Газпром» проведен координационный межотраслевой совет (КМС) по рассмотрению основных технических решений газоперекачивающих агрегатов серии «Урал» в блочно-модульном исполнении.

В совете, кроме предприятий пермской кооперации-разработчиков и производителей газоперекачивающего оборудования (НПО «Искра», «Искра-Турбогаз», «Авиадвигатель», «Пермский моторный завод» и др.) приняли участие проектные институты, предприятия-заказчики, газотранспортные и газодобывающие предприятия «Газпром», такие как «Газпром добыча Надым», «Газпром трансгаз Югорск», «Газпром трансгаз Ухта», «Газпром трансгаз Чайковский» и др.

Блочно-модульные агрегаты серии «Урал», разработанные НПО «Искра» и изготовленные «Искра-Турбогаз», планируется использовать при строительстве и модернизации компрессорных станций магистральных газопроводов в южных и умеренных климатических районах.

Облик газоперекачивающего агрегата вобрал в себя все новые перспективные технические решения, которые ведут к повышению технико-экономических показателей ГПА (снижение энергопотребления, значительное уменьшение площади, оптимальное размещение систем и узлов в ГПА, повышение удобства обслуживания, уменьшение сроков и стоимости монтажных работ, уменьшение отгрузочных транспортных узлов и др.)

Для отработки ряда новых принципиально технических решений, направленных на повышение технико-экономических показателей, на предприятии-изготовителе была проведена полномасштабная контрольная сборка блочно-модульного ГПА.

Участники КМС оценили преимущества первого агрегата блочно-модульного исполнения ГПА-16М-11 «Урал», изготовленного для КС «Синдорская» газопровода СРТО – Торжок, а также внесли свои предложения по совершенствованию агрегата в части повышения эксплуатационных характеристик.